

27.06.05**Empfehlungen
der Ausschüsse**EU - U - Vkzu **Punkt** der 813. Sitzung des Bundesrates am 8. Juli 2005

Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über die mehrjährige Finanzierung der Maßnahmen der Europäischen Agentur für die Sicherheit des Seeverkehrs im Bereich der Meeresverschmutzung durch Schiffe und zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1406/2002

KOM(2005) 210 endg.; Ratsdok. 9577/05

Der federführende Ausschuss für Fragen der Europäischen Union (EU),
der Ausschuss für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit (U) und
der Verkehrsausschuss (Vk)

empfehlen dem Bundesrat, zu der Vorlage gemäß §§ 3 und 5 EUZBLG wie folgt
Stellung zu nehmen:

EU
U
Vk

2. [Vk]

1. Der Bundesrat bittet die Bundesregierung, sich dafür einzusetzen, dass der Vorschlag für eine Verordnung [zurückgewiesen und] mit dem Ziel überarbeitet wird, die Arbeit der Europäischen Agentur auf wenige unverzichtbare Arbeitsfelder zu konzentrieren, insbesondere die Arbeitsfelder Zusammenarbeit und Koordination, um zu einer wirtschaftlichen Lösung unter Einbeziehung vorhandener Einsatzkapazitäten zu kommen.

...

- EU
U
3. Der Bundesrat unterstützt die Aktivitäten der Agentur in den Bereichen der europaweiten Koordinierung, Planung, Information und Beratung sowie bei der übergreifenden Unterstützung der Schadstoffunfallbekämpfung auf See. Er geht davon aus, dass dafür ausreichende Finanzmittel zur Verfügung stehen.
- EU
U
V_k
4. Bereits bei Vorlage des Vorschlags für eine Verordnung zur Errichtung der Europäischen Agentur für die Sicherheit des Seeverkehrs hat der Bundesrat darauf hingewiesen, dass die Errichtung der Agentur nicht zu einer unbalancierten Mehrbelastung solcher Mitgliedstaaten führen darf, die in der Vergangenheit umfangreiche und aufwändige Vorsorge getroffen haben (vgl. BR-Drucksache 640/03 (Beschluss)).
- EU
U
V_k
5. In dem jetzt vorliegenden Finanzierungsvorschlag wird gleichwohl der Arbeitsschwerpunkt "Operative Hilfe" genannt. Die damit verbundene Anmietung hochseetüchtiger Schiffe lässt sich aus Sicht der betroffenen Länder [vielfach] ohne Zeitverlust und effektiv durch Rückgriff auf vorhandene Kapazitäten in den Mitgliedstaaten lösen. Damit sind realistische Ansätze für wirtschaftliche Lösungen vorhanden.
- [EU
U]