

01.09.03

AA - In

## Berichtigung

---

### **Entwurf eines Gesetzes zu dem Vertrag vom 13. April 2000 zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Französischen Republik über die Festlegung der Grenze auf den ausgebauten Strecken des Rheins**

Das Bundeskanzleramt hat mit Schreiben vom 1. September 2003 folgendes mitgeteilt:

Die Bundesregierung hatte die in der Anlage beigefügte Fassung der Seite 13 des o.g. Gesetzentwurfs beschlossen und diese ist dem Bundesrat mit Schreiben des Bundeskanzlers vom 15. August 2003 übersandt worden.

Durch ein Büroversehen ist der Schriftleitung des Bundesgesetzblattes und somit auch der Bundesdruckerei diese Änderung des Gesetzentwurfs nicht mitgeteilt worden. Somit wurde eine nicht korrekte Fassung als Bundesratsdrucksache umgedruckt.

Es wird gebeten, die Seite 13 auszutauschen.



| Lfd. Nr.<br>der<br>Bogen-<br>wechsel-<br>punkte<br><br>N°<br>d'ordre<br>des<br>points<br>singuliers | Kreisbogen<br>zwischen<br>den<br>Punkten<br><br>Arc de<br>cercle<br>entre les<br>points | Länge<br>der Radien<br>im<br>Gauß-Krüger<br>System<br><br>Longueur<br>des<br>rayons dans<br>le système<br>Gauss-<br>Krüger | Französische Republik<br><br>Koordinaten<br>Lambert<br><br>République française<br><br>Coordonnées<br>Lambert |            | Bundesrepublik Deutschland<br><br>Koordinaten<br>Gauß-Krüger<br><br>République fédérale<br>d'Allemagne<br><br>Coordonnées<br>Gauss-Krüger |           | Länge der<br>Grenz-<br>strecken<br>im<br>Gauß-Krüger<br>System<br><br>longueur des<br>sections de<br>frontière<br>dans le<br>système<br>Gauss-Krüger | Strom-<br>Kilo-<br>meter<br><br>Point<br>kilométrique<br>du fleuve |
|---|---|--|---|------------|---|-----------|--|--|
|   |   |  | x   | y          | R   | H         |  |  |
|   |   | m  |   |            | 34  | 54        | m  |  |
| 76  | (76 - 77)   | 841  | 1 017 703,33  | 135 935,72 | 28 486,04   | 05 397,73 | 540,36   | 324,597  |
| 77  | (77 - 78)   | 1 595  | 1 017 887,55  | 136 433,80 | 28 713,48   | 05 877,68 | 1 881,18   | 325,101  |
| 78  |   |  | 1 019 579,25  | 136 967,45 | 30 445,79   | 06 260,14 | 126,59   | 326,856  |
| 79  | (79 - 80)   | 1 024  | 1 019 700,75  | 136 931,97 | 30 563,70   | 06 214,08 | 579,02   | 326,977  |
| 80  | (80 - 81)   | 1 961  | 1 020 272,03  | 136 931,15 | 31 132,73   | 06 162,90 | 1 003,80   | 327,594  |
| 81  | (81 - 82)   | 8 875  | 1 021 124,98  | 137 439,23 | 32 027,21   | 06 593,85 | 2 592,71   | 328,664  |
| 82  |   |  | 1 022 650,11  | 139 524,28 | 33 730,37   | 08 536,45 | 487,83   | 331,300  |
| 83  | (83 - 84)   | 3 098  | 1 022 877,73  | 139 955,70 | 33 995,16   | 08 946,17 | 1 386,75   | 331,795  |
| 84  |   |  | 1 023 233,45  | 141 284,00 | 34 466,63   | 10 238,03 | 804,96   | 333,210  |
| 85  | (85 - 86)   | 5 150  | 1 023 263,90  | 142 088,34 | 34 567,88   | 11 036,60 | 962,49   | 333,995  |
| 86  |   |  | 1 023 389,69  | 143 041,04 | 34 777,21   | 11 974,61 | 739,38   | 334,961  |
| 87  |   |  | 1 023 554,44  | 143 761,77 | 35 004,88   | 12 678,06 |  | 335,700  |